



Der Minister

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf

28. Februar 2018

Seite 1 von 2

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
III A 1 -07-04/730

Telefon 0211 3843-3207

**Kleine Anfrage 720 des Abgeordneten Stefan Kämmerling der
Fraktion der SPD**

„Nun doch eine Ortsumgehung der L 264 für die Ortschaft Kelz in der
Gemeinde Vettweiß?“

LT-Drs. 17/1801

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

im Namen der Landesregierung beantworte ich die Kleine Anfrage 720
wie folgt:

- 1. Welche Ergebnisse brachte der Besuch des Verkehrsministers
Hendrik Wüst im Oktober 2017 in der Gemeinde Vettweiß in Bezug
auf eine Realisierung der OU Kelz hervor?**

Die L 264 mit den Umgehungen Frauwüllesheim und Kelz ist neben der B 56 eine wichtige Achse zwischen dem Kreis Düren und dem Kreis Euskirchen. Die Maßnahme ist aus Gründen des Artenschutzes schwierig zu planen. Die Realisierung der Ortsumgehung Kelz ist mit Eingriffen in Lebensräume schützenswerter Vogelarten verbunden.

2011 hat die rot-grüne Vorgängerregierung die Planung gestoppt. Über eine Wiederaufnahme der Planung wird in den nächsten Monaten zu entscheiden sein. Vor der Wiederaufnahme ist die Planung aufgrund des langen Ruhezeitraums zu aktualisieren.

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadttor 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur
Haltestelle Stadttor:
Straßenbahnlinie 709
Buslinie 732

- 2. Ist bekannt und unter Umständen gar empirisch belegt, ob es seit der letzten Verkehrszählung im Jahre 2015 eine Veränderung der durchschnittlichen Verkehrsbelastung im oben genannten Bereich gibt und sind, falls eine Veränderung vorliegt, Gründe hierfür bekannt?**

Bei einer Wiederaufnahme der Planung wird eine neue Verkehrsuntersuchung aufzustellen sein, die nicht nur den Ist-Zustand des Straßennetzes und seine Belastung abbildet, sondern auch die absehbare Entwicklung berücksichtigt.

- 3. Wie bewertet die Landesregierung die Dringlichkeit der OU Kelz, auch vor dem Hintergrund der jüngst stark in den Vordergrund gerückten Diskussion um Stickoxide?**

Für die OU Kelz liegt dem Landesbetrieb kein aktuelles Schadstoffgutachten vor. Grundsätzlich ist davon auszugehen, dass eine Verstärkung des Verkehrs und die Lenkung über eine Ortsumgehung zu einer Verringerung der Emissionen und Immissionen führen.

- 4. Wird die Landesregierung in dieser Legislaturperiode konkrete Planungen zu einer Realisierung der OU Kelz aufnehmen?**

Siehe Antwort auf Frage 1.

- 5. Welche Bedeutung hat die bereits erfolgte Planung der OU Kelz durch den Landesbetrieb Straßen.NRW für die baldige Realisierung der OU Kelz?**

Durch den Planungsstopp der rot-grünen Landesregierung im Jahr 2011 kann heute leider nicht nahtlos an die damalige Planung angeschlossen werden. Bei einer Wiederaufnahme sind die vorliegenden Untersuchungen und Pläne vor allem zu Umwelt- und Artenschutz umfassend zu überarbeiten.

Mit freundlichen Grüßen



Hendrik Wüst